

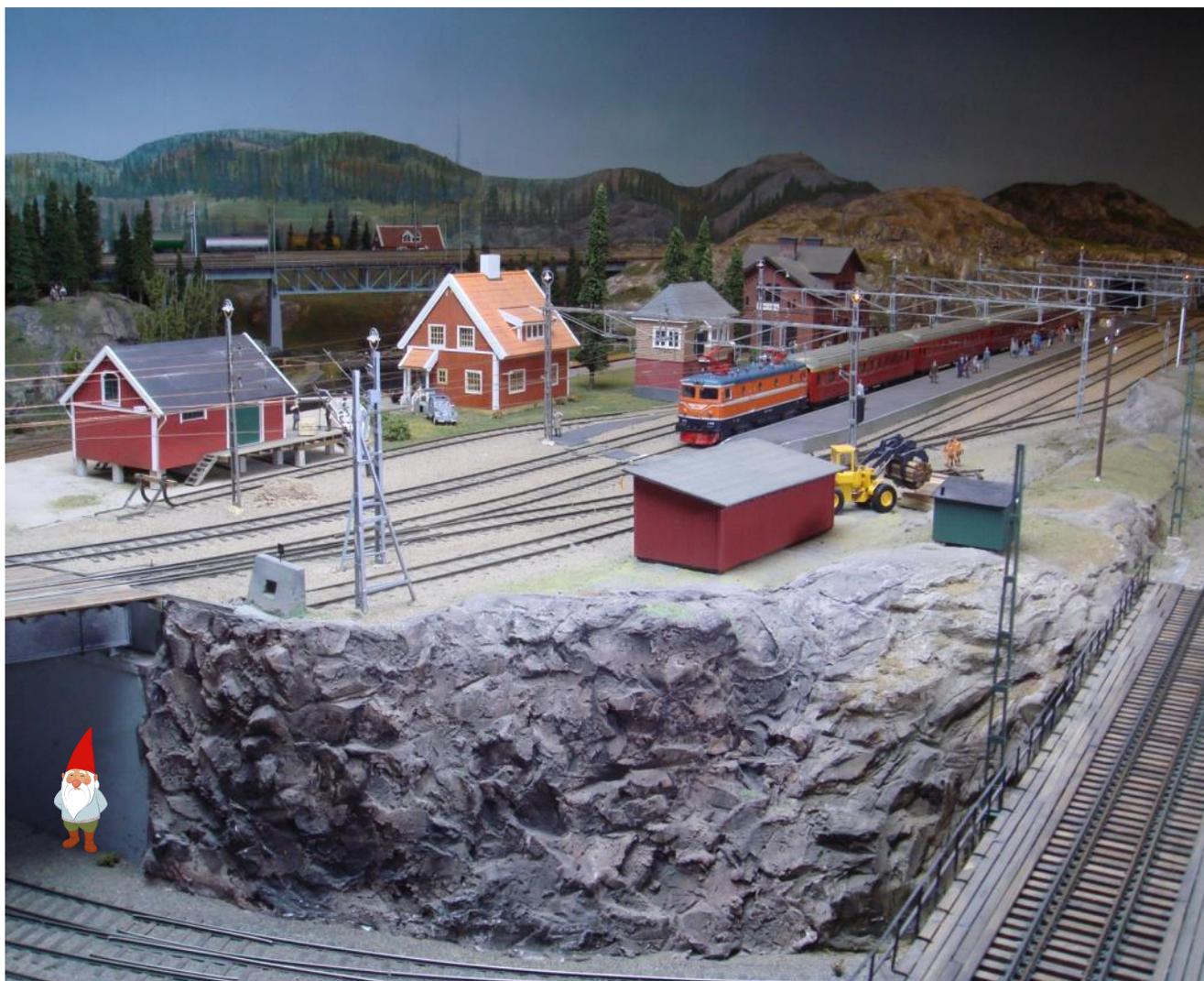


Rälspiken



Göteborgs
Modelljärnvägssällskap

Nr 5, dec 2013



Landeryd



Årsmötesdags



Visningarna

Göteborgs Modelljärnvägssällskap

GMJS är en ideell förening som äger och bygger en modelljärnvägsanläggning i skala O, 1:45. Sällskapet bildades 1945.

2013 består styrelsen av

Leif Johansson, ordförande
Torbjörn Ek, sekreterare
Lennart Risfelt, kassör
Leif Ohlsson, ledamot
Hans Johansson, redaktör och vice ordförande
Nils Pihlgren, ledamot

Vårt medlemsblad Rälspiken utkommer med minst fyra nummer per år. Medlemskap erhålls genom att betala in årsavgiften på 500 kr på föreningens plusgirokontonummer 24 14 19 - 1.

Föreningens besöksadress är

Volviahallen

Bergslagsgatan, Göteborg

(GPS-koordinater 57 42 42, 11 58 30)

Brevadressen är

GMJS c/o Torbjörn Ek

Kobbarnas väg 15

416 64 GÖTEBORG

Vill Du komma i kontakt med oss går det säkert med något av nedanstående

Ordföranden 031 - 57 34 49

Sekreterare 031 - 19 37 36

Sekreteraren: torbjorn_ek@hotmail.com

Redaktören: hasses@telia.com

Text och foto, där intet annat anges, står redaktören för. 

Se även vår hemsida

www.port.se/gmjs



Den kost som Dig Din fru består
Din frukost är en gång för alla
Det mål ett barn av mor sin får
Sitt modersmål man det väl kan kalla

Å andra sidan...



Ja, det var 2013 det! Tänk va' tiden går.

Efter den enastående fina sommaren så fick vi uppleva en ganska vanlig svensk höst även om värmen höll i sig långt in i november. Vår höstsession inleddes även i år med att vi deltog med vår modulbana vid Tågdagarna i Landeryd. Ett trevligt arrangemang som dessutom hedrades med ett enastående väder. Sedan vidtog visningsförberedelserna där vår visning för Trafikverket inleddes. En viktig presentation då de, i vart fall delvis, har vårt öde i sina händer. Som det ser ut nu kommer grävandet av Västlänkstunneln att starta 2018 och den "stora gropen", d.v.s. nerfarten till den nya underjordiska centralstationsdelen, kommer att hamna just vid/under GMJS. Vi får alltså vara beredda på att flytta om 5 år! Dags att påbörja diskussionen om vart och hur det skall gå till. Vi bör också inleda kontakter med stadens myndigheter så de blir medvetna om den enorma kulturförlust de kommer att drabbas av om vi tvingas avveckla verksamheten. Var kan vi få hjälp? Länsstyrelsen, Regionen, Kulturförvaltningen, Järnvägs museet, Fonder, Sponsorer, Stipendier, Donationer, EU... Finns det någon läsare som är insatt i hur man söker EU-bidrag för att rädda norra Europas finaste handbyggda O-skaleanläggning? Om man "over there" kan flytta hela hus, t.o.m. av sten, så borde man kunna flytta en 120 kvm stor modell som står på ett antal ben. Frågan är dock vad det kostar och vart den skall transporteras. Kanske skulle man kunna inreda en stor boggivagn med en end to end bana? Har inte Järnvägs museet någon 60-talare som de kan ställa till vår disposition? Tänk så enkelt det blev att då besöka t.ex. Landeryd, Ängelholm eller Gävle!



Och så har vi årets lilla Julkryss. Ha en trevlig stund och tänk på att även hjärnan behöver lite motion. Sen' kan Ni återgå till modellbyggandet! Lösningarna vill jag ha senast den 15 januari 2014. Det går bra att maila, posta (Hans Johansson Brunnbergsvägen 26, 43836 LANDVETTER) eller lämna nere på klubben. Lycka till. Nu vill jag önska Er alla en riktigt

GOD JUL och väl mött till vårt 69:e verksamhetsår.

Hans 



Omslaget

Visar ordförandes fina Rc dragandes våra 60-talsvagnar i brunt utförande. Ett minne blott. Nu gäller blött. 

Tågdagarna i Landeryd



GMJS deltog för andra året i följd i TÅGDAGARNA I LANDERYD den 7-8 september. Dessa tåg dagar, som omfattar lördag och söndag, är ett återkommande festtillfälle som hela samhället Landeryd tillsammans med grannorterna Torup och Hylte deltar i. Ett flertal aktiviteter står på programmet. Där finns, självklart, resor med ångtåg, besök i lokstallen men dessutom veteranbilar, hemvärnets musikkår, trafiksäkerhetsinformation, musik, café, försäljning och sist men inte minst: Spår och Tåg i Väst samt GMJS med modulbanan. Från GMJS deltog Hans J, Ralph M, Hans L, Kjell P och Anders O. Vi samlades på fredag förmiddag för att packa släpvagnen med moduler och modeller. Vid lunchtid var vi klara och en liten bilkaravan drog ner mot Landeryd. Vid tretiden på eftermiddagen kom vi fram till Landeryd och det gamla godsmagasinet, som hade förberetts lite för oss. På två timmar hade vi monterat och provkört modul-anläggningen. Efter välförättat värv åt vi middag i en samlingslokal som hade ordnats som matservering till deltagarna. Denna servering stod för tre mål mat om dagen till de medverkande. BJs, som deltog med lok och vagnar, hade ställt upp sovvagnar som vi skulle använda för övernattnig. I år, till skillnad mot förra året, var detta välgjort med sängkläder, fungerande el och toaletter. På lördagen kom och gick ångtåg från Landeryds station. Loken var B, E2 och ett tanklok från Malmö Limhamns Järnväg. Vagnarna som användes var i huvudsak gamla 2:a, 3:je och 4:e klass sittvagnar. I samband med deras avgång och ankomst fylldes godsmagasinet med intresserade åskådare så vi fick fullt upp med att köra och berätta och förklara. Lördagen avslutades med en rejäl middag i lokstallet där man hade dukat långbord och alla som var med i arrangemangen var bjudna. Det serverades varmrätt och dessert med både öl och vin för den som så önskade. Till desserten underhöll ortens DJ med frågesport och musik. Ett lag innehållande folk från GMJS och STV vann och fick en vinylskiva omgjort till godisskål i vinst.

Söndagen liknade lördagen med mycket folk som åkte tåg och tittade på när vi körde modulbanan. Vid 4-tiden på söndagseftermiddagen började vi packa ihop. Allt gick snabbt och vi kunde bära in moduler och modeller i GMJS lokaler senare på kvällen. Tyvärr drabbades Ralph av motorkrängel på sin bil vilket föranledde ett motorbyte.

Tåg dagarna i Landeryd har som aktivitet hittills varit delfinansierat av EU men kommer i fortsättningen att få finansiera sig själv. Vi hoppas att detta evenemang kommer att få leva vidare och jag hoppas att GMJS för möjlighet att delta nästa år också.

Anders Olsson



Stundtals var publiktillströmningen stor och många barn undrade var man kunde köpa dessa modeller och vad de kostade. Här ser vi Ralph, Anders och Kjell demonstrera anläggningen.

För första gången visade vi upp modellen av A-loket från 1866. Vi hade också med kameravagnen så att vi kunde visa hur man som passagerare upplever lokförarens utsikt samt visade filmen som är inspelad på vår anläggning i Göteborg.

Visningarna

Årets visningsperiod har nu avslutats. Vi har haft öppet 3 söndagar och 4 torsdagskvällar samt två specialvisningar. Detta ger iallas 30 visningar. Antalet besökare har varit ca 1000 personer d.v.s. färre än normalt. 2011 hade vi 1327 besökare och 2012 hela 1630. 2012 års resultat var det bästa på 10 år! I år hade vi en del nyheter att visa upp såsom ett helt blåmålat 60-talståg draget av Leif Johanssons Rc, ett fungerande smalspår, en elektriskt fungerande gumma på NYPÅSTIGEN, en ny kolgård på BENKTÅKRA. På torsdagsvisningarna körde vi vår nedsänkbara filmduk och visade rörlig film från järnvägen mellan HELGEBERGA och BENKTÅKRA filmad från lokförarplats. Vidare började våra torsdagsvisningar med det nyrenoverade bildspelet om våra stationer med foto både på modellen och från förebilden. Flera av fotona är 100 år gamla. 



Årets visningar har mestadels guidats av Anders Olsson



1929

Alla känner till ULLARED men alla vet inte att det var i stationshuset som Göran Karlsson, Ge-Kås, började med sin lagerförsäljning.

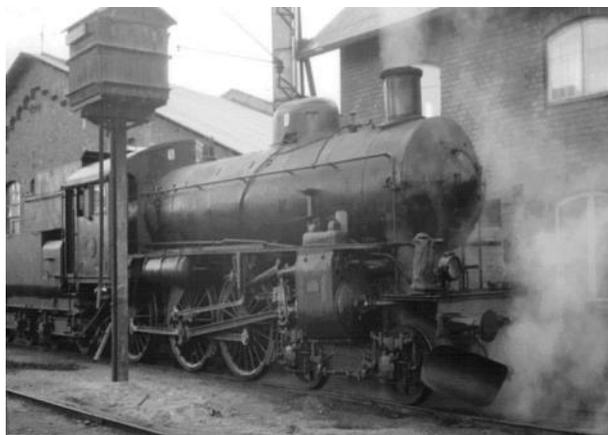
Så är det återigen dags att betala årsavgiften. I enlighet med det senaste årsmötets beslut är årsavgiften lika för alla medlemmar, 500 kr. Vi har nu, som beslutat, upphört med indelningen i aktiva och stödjande medlemmar. Vår kassör medsänder här ett inbetalningskort och är tacksam om Du betalar före den 31 januari 2014. De medlemmar som får Rälspiken via mail kommer att få inbetalningskort separat.



Sandtorn

En mycket bortglömd detalj i modelljärnvägssammanhang är sandtornen. Det är svårt att hitta bra bilder eller ritningar på sådana. Inte ens GMJS har något torn på sin anläggning. Vem vill bygga ett nu när vi håller på att färdigställa vår lokstation vid Benktåkra? Kan ett sandtorn platsa intill vår nya kolningsbrygga?

Stig Bergström är mycket intresserad av vidare detaljer runt tornen och då gärna med bilder eller annan beskrivning. Har Du något att bidra med – hör gärna av Dig då till Stig på stig.o.bergstrom@gmail.com. 

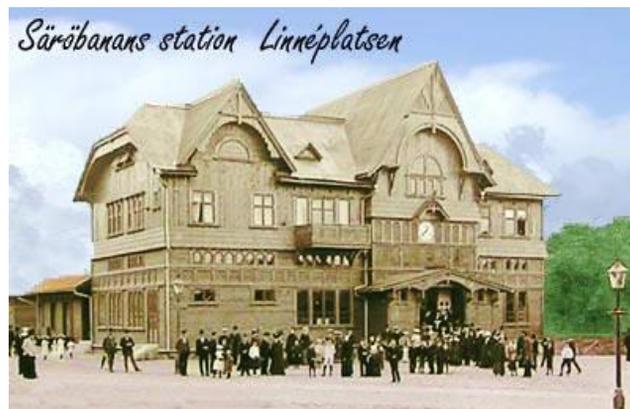


GMJS 1953 - 1955

GMJS historia började som bekant på Torggatan i Västra Nordstan 1945. I februari 1953 flyttade vi till Säröbanans stationshus vid Karlsroplatsen nära Linneplatsen. Det eleganta stationshuset byggdes till Säröbanans invigning 1903. Vi fick disponera en lägenhet på våning två med utsikt över bangården och med tillhörande balkong. Tiden i GSJ:s station blev dock inte så långvarig. Redan 1955 gick flytten till våra nuvarande lokal på Bergslagsgatan. Lokalen hade vi fått disponera genom ett samarbete med SJ. Vi hade nämligen lovat delta med modellanläggningen vid deras 100-årsjubileum 1956. Jubileet blev dock inställt p.g.a. flera stora järnvägsolyckor och gick i stället av stapeln till Västra Stambanans 100-årsfirande 1962, TÅG62. Stationshuset revs sedan 1960 och ersattes av en liten låg plåtig byggnad närmare Linneplatsen. Glädjen blev dock inte så gammal. 31 december 1965 gick sista tåget.



Den ärevördiga byggnaden faller här för åldersstrecket. Stationen hade sedan flera år tillbaka drabbats av sättningar och ansågs inte reparabel. Vi hade då redan för fem år sedan lämnat huset. Tragiskt öde för en vacker stationsbyggnad med mycket snickarglädje. Kanske historien upprepar sig genom att Volviahallen och vår lokal om några år går samma hemska öde tillmötes.



Fasad mot Linneplatsen. Vår lägenhet är de två fönstren till vänster på andra våningen plus balkongen.



Från invigningen 1903



Rivningen har börjat



I sina glans dagar



Ett colorerat vykort från något av de första åren

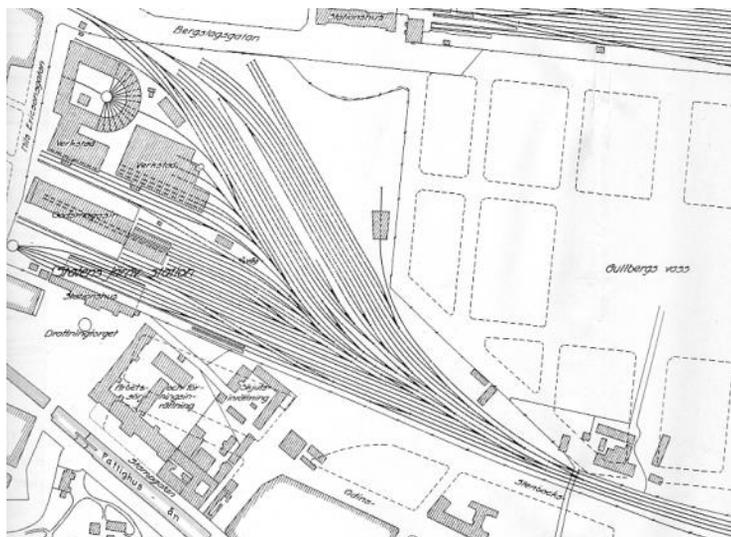


En bild strax före rivningen



Tiderna har förändrats! Tänk vilket liv och rörelse det var förr på stationerna. Färgfotot visar en sommarsöndag på 60-talet medan skolbarnen på utflykt är från 40-talet.





Svante till minne

Som Ni naturligtvis har märkt så har ritningarna i Rälspiken uteblivit efter att Svante Runberger lämnat oss. Vi får fundera på om vi kan återuppta detta så småningom. Finns det intresse? Hur många modeller har byggts efter dessa ritningar?

Däremot kommer vi nu att kunna presentera lite gamla bilder från det bildarkiv som vi så generöst fått överta från Svantes dator. Först ut ett par bilder från Göteborgs Central.

Håll till godo. 



Vy från öster i slutet av 20-talet. Vi ser VGJ och Posthuset till vänster och de två verkstäderna strax till höger om mitten. Se även kartan ovan. BJs Vita huset ligger just utanför bild till höger. Träddungen är Bergslagsparken som förr var betydligt större.



Vy från väster också från 20-talet. Vi ser Vita Huset och BJs godsmagasin mitt i bilden samt den första gasklockan som nu är riven.



GÖTEBORG
MODELL & HOBBY 2014

Ett Aerooseumarrangemang

SHOW ■ MÄSSA ■ UPPLEVELSER

Det mesta inom radiostyrt & modellbygge: flygplan, helikoptrar, bilar, stridsvagnar, båtar, järnvägar, plastmodeller etc!

29-30 MARS kl. 10-17

AEROSEUM ■ SÄVE DEPÅ

Aerooseum
Aerooseum, Holmvägen 100, 417 46 Göteborg
www.aerooseum.se

© 2014 Aerooseum. Med reservation för ändringar. With reservations in case of alterations.

GMJS kommer att delta med sin modulanläggning. Boka av datumet redan nu. Vi behöver 5-6 funktionärer varje dag. Uppbyggnaden av banan sker fredag em/kväll.



Billiga resor nu i vinter. Va' trevligt! Vart vill Du åka? Särna/Idre? Tyvärr, sista tåget gick 1961. Men Sälen då? Nej, sista tåget gick 1969! Men man kanske kan komma till Malung och sedan byta till buss? Nej, sista tåget hit har också gått. Det gick 2011!

Ja, men då tar jag natttåget till Åre. Det tar ju bara 15 timmar och kostar futtiga 5346 kr om jag vill ha en egen sovkupe'. Heja SJ. Hela Svenska Folkets Järnväg! I samarbete med bilindustrin.....



Skylt i affärsfönster

VI GÖR HÅL I ÖRONEN MEDAN NI VÄNTAR



GMJS medlemmar kallas härmed till klubbens **ÅRSMÖTE**

tisdagen den 18 februari 2014 kl. 19.00
i sällskapets lokal.

Mötet, som hålls enligt stadgarna,
avslutas med kaffe och dopp.
Kom och diskutera klubbens framtid!
Välkomna!



